

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

Oggetto: DM 03.11.2025 - Fondo unico per l'inclusione delle persone con disabilità finalizzato al trasporto scolastico degli studenti con disabilità privi di autonomia che frequentano le scuole secondarie di secondo grado. Criteri di riparto delle risorse statali da trasferire agli Ambiti Territoriali Sociali - Fondo annualità 2025.

LA GIUNTA REGIONALE

VISTO il documento istruttorio, riportato in calce alla presente deliberazione, predisposto dal Settore Contrasto al Disagio, dal quale si rileva la necessità di adottare il presente atto;

RITENUTO, per motivi riportati nel predetto documento istruttorio e che vengono condivisi, di deliberare in merito;

VISTA l'attestazione della copertura finanziaria, intesa come disponibilità a carico degli stanziamenti dei capitoli di spesa, garantiti dagli accertamenti nei correlati capitoli di entrata nei casi di impiego di risorse vincolate, nonché il D.lgs. n. 118/2011 in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio;

VISTO il parere favorevole di cui all'art. 4, comma 5, della legge regionale 30 luglio 2021 n.18, sotto il profilo della legittimità e della regolarità tecnica, della Dirigente del Settore Contrasto al Disagio;

CONSIDERATO il "Visto" della Dirigente della Direzione Politiche Sociali;

VISTA la proposta della Direttrice del Dipartimento Politiche Sociali, Lavoro, Istruzione e Formazione;

VISTO l'articolo 28 dello Statuto della Regione.

Con la votazione, resa in forma palese, riportata nell'Allegato "Verbale di seduta".

DELIBERA

1. di destinare lo stanziamento pari ad € 1.876.700,00, afferente al Fondo per l'inclusione delle persone con disabilità per l'anno 2025 di cui al DM 03.11.2025 (G.U. n. 3 del 05.01.2026), per il potenziamento del servizio del trasporto scolastico degli studenti con disabilità privi di autonomia che frequentano le scuole secondarie di secondo grado di cui all'articolo 1, comma 213, lettera a-bis), della legge 30 dicembre 2023, n. 213 e i centri di formazione professionale accreditati in relazione ai percorsi di assolvimento del diritto-dovere all'istruzione e formazione, nonché di approvare i criteri di riparto delle risorse stanziare a favore degli Enti capofila degli Ambiti Territoriali Sociali di cui all'Allegato A;



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

2. di stabilire che l'onere derivante dal presente provvedimento pari complessivamente ad € 1.876.700,00 fa carico al bilancio di previsione 2026/2028 annualità 2026, capitolo n. 2120210334, nell'ambito della disponibilità già attestata con DGR n. 788 del 22.06.2026; capitolo correlato in entrata al capitolo n. 1201010859 - accert. n. 7058/2025, somme interamente rimosse.

Il presente atto è soggetto a pubblicazione ai sensi dell'art. 26, comma 1 del D. Lgs. 33/2013.

IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA
Francesco Maria Nocelli

Documento informatico firmato digitalmente

IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA
Francesco Acquaroli

Documento informatico firmato digitalmente

DOCUMENTO ISTRUTTORIO

Normativa di riferimento

- Legge 30 dicembre 2023, n. 213, art. 1, comma 210 e comma 213, lettera a-bis), "Fondo unico per l'inclusione delle persone con disabilità. Potenziamento del servizio del trasporto scolastico degli studenti con disabilità privi di autonomia che frequentano le scuole secondarie di secondo grado".
- Decreto del Ministro per le disabilità, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, il Ministro dell'istruzione e del merito e il Ministro per gli affari regionali e le autonomie del 03.11.2025: "Decreto recante il riparto di quota parte del Fondo unico per l'inclusione delle persone con disabilità per l'anno scolastico 2024/2025, esercizio finanziario 2025, per il potenziamento del servizio del trasporto scolastico degli studenti con disabilità privi di autonomia che frequentano le scuole secondarie di secondo grado" (G.U. n. 3 del 05.01.2026).



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

- DGR n.1835 del 26.11.2024 “Delibera CIPESS 24/2024 e DGR 1521/2024 - Accordo per la Coesione tra Presidenza del Consiglio dei Ministri e Regione Marche - Scheda n. 36 Fondo di Rotazione - Criteri e modalità per l’assegnazione del finanziamento destinato agli Enti capofila degli Ambiti Territoriali Sociali per l’intervento di Integrazione scolastica di cui all’art.14 della L.R. 18/96 per gli anni scolastici 2023/2024 - 2024/2025 - 2025/2026”.
- DDS n.144 del 29.07.2025 “Delibera CIPESS 24/2024 – DGR 1481/2024 - DGR 1521/2024 - DGR 1835/2024 - Accordo per la Coesione tra Presidenza del Consiglio dei Ministri e Regione Marche Fondo di Rotazione Scheda n. 36 - Tempi e modalità per la presentazione delle domande da parte degli Enti capofila degli Ambiti Territoriali Sociali per l’intervento di integrazione scolastica di cui all’art. 14 della L.R. 18/96 per l’anno scolastico 2024/2025 - Prenotazione di impegno”.
- DDS n.207 del 24.11.2025 “Delibera CIPESS 24/2024 - DGR n. 1481/2024 - DGR 1521/2024 - DGR n. 1835/2024 - DDS n. 144/CDI/2025 - Accordo per la Coesione tra Presidenza del Consiglio dei Ministri e Regione Marche, Fondo di Rotazione - Scheda n. 36. Impegno e liquidazione a favore degli ATS del contributo per l’intervento di integrazione scolastica di cui all’art. 14 della L.R. 18/96 per l’anno scolastico 2024/2025”.
- Decreto della Dirigente del Settore Contrasto al Disagio n. 4 del 21.01.2026 “Assegnazione statale relativa al “Fondo unico per l’inclusione delle persone con disabilità - Trasporto scolastico degli studenti con disabilità privi di autonomia che frequentano le scuole secondarie di secondo grado”. Annualità 2025 di cui al DM 03.11.2025 - Accertamento di entrata per € 1.876.700,00 sul capitolo n. 1201010859 del bilancio di previsione 2025/2027, annualità 2025”.
- DGR 1923 del 30 dicembre 2025 concernente “Attuazione della deliberazione legislativa “Bilancio di previsione 2026/2028” approvata nella seduta dell’Assemblea legislativa regionale n.7 del 23 dicembre 2025. Documento Tecnico di Accompagnamento del triennio 2026/2028”;
- DGR 1924 del 30 dicembre 2025 concernente “Attuazione della deliberazione legislativa “Bilancio di previsione 2026/2028” approvata nella seduta dell’Assemblea legislativa regionale n.7 del 23 dicembre 2025. Bilancio finanziario gestionale del triennio 2026/2028”.
- L.R. 30 dicembre 2025, n. 25 concernente “Disposizioni per la formazione del bilancio 2026/2028 della Regione Marche (Legge di stabilità 2026)”;
- L.R. 30 dicembre 2025, n. 26 concernente “Bilancio di previsione 2026/2028”;
- Decreto del Dirigente della Direzione Bilancio Ragioneria e Partite Finanziarie n. 387 del 20.03.2026.
- DGR n. 788 del 22.06.2026 “Richiesta di parere alla Commissione assembleare competente e al Consiglio delle Autonomie Locali sullo schema di deliberazione concernente: “DM 03.11.2025 - Fondo unico per l’inclusione delle persone con disabilità finalizzato al trasporto scolastico degli studenti con disabilità privi di autonomia che frequentano le scuole secondarie di secondo grado. Criteri di riparto delle risorse statali da trasferire agli Ambiti Territoriali Sociali - Fondo annualità 2025”.



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

Motivazione

Con il Decreto del Ministro per le disabilità, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, il Ministro dell'istruzione e del merito e il Ministro per gli affari regionali e le autonomie del 03.11.2025 (G.U. n.3 del 05.01.2026) sono stati stabiliti i criteri e le modalità per l'utilizzazione delle risorse finanziarie relative all'annualità 2025, pari complessivamente 70 milioni di euro, del Fondo unico per l'inclusione delle persone con disabilità di cui all'art. 1, comma 210 della legge 30 dicembre 2023, n. 213, destinate al potenziamento del servizio del trasporto scolastico degli studenti con disabilità privi di autonomia che frequentano le scuole secondarie di secondo grado e i centri di formazione professionale accreditati in relazione ai percorsi di assolvimento del diritto-dovere all'istruzione e formazione, ai sensi dell'art.1, comma 213, lettera a-bis) della suddetta legge.

Destinatari delle suddette risorse, ai sensi dell'art. 1 del DM 03.11.2025, sono le Regioni a cui è stata attribuita una quota dello stanziamento calcolata in proporzione al numero di studenti con disabilità iscritti alla scuola statale secondaria di secondo grado nell'anno scolastico 2024/2025, che per la Regione Marche significa un importo pari ad € 1.876.700,00, come indicato alla Tabella 1 del decreto.

Ai sensi dell'art. 3 del suddetto DM, le risorse sono utilizzabili per l'anno scolastico 2024/2025, nonché per l'anno scolastico 2025/2026.

Lo stesso art. 3 stabilisce, inoltre, che una volta soddisfatto il relativo fabbisogno, e purché residuino risorse, le Regioni possono destinare la rimanenza per il trasporto degli studenti con disabilità privi di autonomia che frequentino le scuole del sistema nazionale di istruzione degli altri gradi.

Si evidenzia che con DGR n.1835 del 26.11.2024 la Giunta regionale ha finanziato l'intervento di trasporto scolastico degli studenti con disabilità delle scuole secondarie di secondo grado attuato dai Comuni singoli o associati per gli anni scolastici 2023/2024 e 2024/2025 con risorse, pari ad € 1.200.000,00 (€ 600.000,00 per ogni anno scolastico) a valere sul Fondo di Rotazione di cui alla DGR n. 2004/2023 relativa all'Accordo di Coesione tra Presidenza del Consiglio dei Ministri e Regione Marche, assegnate alla Regione Marche con Delibera CIPESS n. 24 del 23 Aprile 2024.

Pertanto, con la presente deliberazione si propone di destinare la somma di € 1.876.700,00 per il potenziamento del servizio del trasporto scolastico degli studenti con disabilità privi di autonomia che frequentano le scuole secondarie di secondo grado e i centri di formazione professionale accreditati in relazione ai percorsi di assolvimento del diritto-dovere all'istruzione



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

e formazione, ai sensi del comma 213, lettera a-bis) della suddetta legge 30 dicembre 2023, n. 213 per le spese sostenute nell'anno scolastico 2025/2026.

Una volta soddisfatto tale fabbisogno le eventuali risorse rimanenti potranno essere destinate, in via subordinata, per:

1. coprire la quota di spesa del trasporto degli studenti con disabilità delle scuole secondarie di secondo grado non coperta con le risorse afferenti al Fondo di Rotazione di cui alla DGR n.1835/2024 e ai decreti dirigenziali n.144/CDI/2025 e n.207/CDI/2025 riferite all'anno scolastico 2024/2025;
2. il trasporto scolastico in favore degli studenti con disabilità privi di autonomia che frequentano le scuole del sistema nazionale di istruzione degli altri gradi per le spese sostenute negli anni scolastici 2024/2025 e 2025/2026.

Per quanto attiene il riparto delle risorse statali tra gli Ambiti Territoriali Sociali, si propone di utilizzare i seguenti criteri:

1. una quota pari al 30% del finanziamento ripartita in proporzione all'estensione del territorio di ogni ATS;
2. una quota pari al 40% del finanziamento ripartita in proporzione al numero di studenti con disabilità iscritti alla scuola statale secondaria di secondo grado nell'anno scolastico 2025/2026 (Dati Fonte: USR Marche);
3. una quota pari al 30% sulla base della spesa sostenuta e rendicontata dagli ATS per l'intervento di trasporto scolastico per l'anno scolastico 2024/2025 ai sensi della DGR 1835/2024, ultimo dato disponibile validato dal Settore Contrasto al Disagio.

Le tipologie di trasporto che si propone di ammettere a finanziamento sono le seguenti:

- Trasporto individuale
- Trasporto collettivo
- Trasporto svolto da familiare
- Trasporto svolto con mezzi pubblici riferito alla sola figura dell'assistente o accompagnatore in quanto lo studente con disabilità beneficia già dell'esenzione.

Tale trasporto può essere svolto in ambito urbano e interurbano, con mezzi attrezzati e personale specializzato in riferimento alle peculiari esigenze e gestito con le seguenti modalità:

- a gestione diretta degli enti locali (con mezzi e/o personale propri);
- tramite l'affidamento a soggetti terzi;
- per il tramite delle famiglie che individuano direttamente i soggetti che effettuano il trasporto o provvedono all'effettuazione del trasporto con mezzi propri e alle quali viene riconosciuto un rimborso da parte dell'ente locale.



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

I suddetti criteri sono stati preventivamente condivisi con gli Ambiti Territoriali Sociali che, nella loro grande maggioranza, hanno accolto con favore la proposta del Settore Contrasto al Disagio. Il modello di riparto, infatti, tutela l'equilibrio tra tutte le realtà locali senza generare penalizzazioni, grazie a una ponderazione uniforme e sinergica delle variabili geografiche, demografiche e storiche di spesa.

Gli Ambiti Territoriali Sociali avranno il compito di raccogliere e istruire le domande dei Comuni (singoli o associati) e di trasferire loro le risorse spettanti. Dovranno inoltre inviare al Settore Contrasto al Disagio il monitoraggio e la rendicontazione sull'uso effettivo dei fondi statali ricevuti.

Con successivo decreto della Dirigente del Settore Contrasto al Disagio verranno fissati i tempi e le modalità per l'attuazione dell'intervento nonché per il monitoraggio e la rendicontazione delle risorse da parte degli ATS. Con il medesimo decreto si provvederà ad assegnare ed impegnare le risorse spettanti a ciascun ATS sulla base dei suddetti criteri e ad erogare una quota pari all'70% delle stesse. La quota spettante a saldo del 30% verrà erogata a seguito della verifica della rendicontazione trasmessa e dell'ammissibilità della spesa.

I dati che scaturiranno dal monitoraggio verranno successivamente elaborati dal Centro Regionale di Ricerca e Documentazione sulle Disabilità (CRRDD) e trasmessi dal Settore Contrasto al Disagio alla Presidenza del Consiglio dei Ministri secondo le modalità indicate all'art. 2 del D.M. 03.11.2025.

Le risorse di cui alla presente deliberazione pari ad € 1.876.700,00 risultano coerenti quanto alla natura della spesa con le finalità di utilizzo previste dall'atto fatte salve le variazioni finanziarie necessarie alla puntuale identificazione della spesa in base ai livelli di articolazione del piano dei conti integrato di cui al D.Lgs n. 118/2011 e s.m.i. che verranno successivamente richieste. Inoltre, afferiscono al bilancio di previsione 2026/2028 annualità 2026, capitolo di spesa n. 2120210334, nell'ambito della disponibilità già attestata con DGR n.788 del 22.06.2026, correlato in entrata al capitolo n. 1201010859 accert. n. 7058/2025, somme interamente rimosse.

Vista l'assegnazione da parte del Ministero delle risorse in prossimità della fine dell'anno 2025 non è stato possibile programmarle in quel medesimo esercizio, pertanto le stesse sono state reiscritte nel bilancio 2026/2028 annualità 2026 e rese disponibili nel suddetto capitolo di spesa con Decreto del Dirigente della Direzione Bilancio Ragioneria e Partite Finanziarie n. 387 del 20.03.2026.

Trattasi di obbligazione esigibile nell'anno 2026 in considerazione di quanto sopra indicato.



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

Con DGR n.788 del 22.06.2026 è stato richiesto parere alla Commissione Assembleare competente ed al Consiglio delle Autonomie Locali sullo schema di deliberazione concernente: “DM 03.11.2025 - Fondo unico per l’inclusione delle persone con disabilità finalizzato al trasporto scolastico degli studenti con disabilità privi di autonomia che frequentano le scuole secondarie di secondo grado. Criteri di riparto delle risorse statali da trasferire agli Ambiti Territoriali Sociali - Fondo annualità 2025”.

La competente Commissione consiliare ha espresso in data 22.07.2026 il proprio parere favorevole n. 23/2026, ai sensi dell’art. 9 c. 1 della l.r. 23 dicembre 2013, n. 49.

Il Consiglio delle Autonomie Locali ha espresso in data 8 luglio 2026 il proprio parere favorevole n. 52/2026, ai sensi dell’art. 11, comma 3, lettera c), della Legge regionale n. 4/2007.

In considerazione di quanto sopra esposto si propone l’adozione del presente atto deliberativo.

La sottoscritta, in relazione alla presente deliberazione, dichiara, ai sensi dell’art. 47 D.P.R. 445/2000, di non trovarsi in situazioni anche potenziali di conflitto di interesse ai sensi dell’art. 6 bis della L. 241/1990 e degli artt. 6 e 7 del D.P.R. 62/2013 e della DGR 413/2026.

La responsabile del procedimento

Maria Laura Bernacchia

Documento informatico firmato digitalmente

PARERE DELLA DIRIGENTE DEL SETTORE CONTRASTO AL DISAGIO

La sottoscritta, considerata la motivazione espressa nell’atto, esprime parere favorevole sotto il profilo della legittimità e della regolarità tecnica della presente deliberazione.

Dichiara, altresì, ai sensi dell’art. 47 D.P.R. 445/2000, di non trovarsi in situazioni anche potenziali di conflitto di interesse ai sensi dell’art. 6 bis della L. 241/1990 e degli artt. 6 e 7 del D.P.R. 62/2013 e della DGR 413/2026.

La dirigente del Settore

Claudia Paci

Documento informatico firmato digitalmente



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

VISTO DELLA DIRIGENTE DELLA DIREZIONE POLITICHE SOCIALI

La sottoscritta, considerato il documento istruttorio e il parere reso dalla Dirigente del Settore Contrasto al Disagio, ai sensi dell'art. 4, comma 5, della LR n. 18/2021, appone il proprio "Visto".

La dirigente della Direzione

Maria Elena Tartari

Documento informatico firmato digitalmente

PROPOSTA DELLA DIRETTRICE DEL DIPARTIMENTO POLITICHE SOCIALI, LAVORO,
ISTRUZIONE E FORMAZIONE

La sottoscritta propone alla Giunta regionale l'adozione della presente deliberazione.

Dichiara, altresì, ai sensi dell'art. 47 D.P.R. 445/2000, di non trovarsi in situazioni anche potenziali di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6 bis della L. 241/1990 e degli artt. 6 e 7 del D.P.R. 62/2013 e della DGR 413/2026.

La direttrice del Dipartimento

Roberta Maestri

Documento informatico firmato digitalmente

FIRMATARI

ALLEGATI PARTE INTEGRANTE DELL'ATTO



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

ALLEGATO A)

DM 03.11.2025 - Fondo unico per l'inclusione delle persone con disabilità finalizzato al trasporto scolastico degli studenti con disabilità privi di autonomia che frequentano le scuole secondarie di secondo grado - Annualità 2025.

Premessa

Con il Decreto del Ministro per le disabilità, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, il Ministro dell'istruzione e del merito e il Ministro per gli affari regionali e le autonomie del 03.11.2025 (G.U. n.3 del 05.01.2026) sono stati stabiliti i criteri e le modalità per l'utilizzazione delle risorse finanziarie pari ad € 1.876.700,00 relative all'annualità 2025 del Fondo unico per l'inclusione delle persone con disabilità di cui all'art. 1, comma 210 della legge 30 dicembre 2023, n. 213, destinate al potenziamento del servizio del trasporto scolastico degli studenti con disabilità privi di autonomia che frequentano le scuole secondarie di secondo grado e i centri di formazione professionale accreditati in relazione ai percorsi di assolvimento del diritto-dovere all'istruzione e formazione, ai sensi dell'art. 1, comma 213, lettera a-bis) della suddetta legge.

Con il presente atto vengono definiti i criteri di riparto delle risorse tra gli Ambiti Territoriali Sociali nonché i criteri di utilizzo delle stesse.

Destinatari del contributo

I destinatari delle risorse sono gli Enti capofila degli Ambiti Territoriali Sociali, per la gestione diretta del servizio di trasporto o per il trasferimento ai comuni singoli o associati che erogano il servizio.

Utilizzo delle risorse

Le risorse sono destinate al potenziamento del servizio del trasporto scolastico degli studenti con disabilità privi di autonomia che frequentano le scuole secondarie di secondo grado e i centri di formazione professionale accreditati in relazione ai percorsi di assolvimento del diritto-dovere all'istruzione e formazione, ai sensi del comma 213, lettera a-bis) della legge 30 dicembre 2023, n. 213 per le spese sostenute nell'anno scolastico 2025/2026.

Una volta soddisfatto tale fabbisogno le eventuali risorse rimanenti potranno essere destinate, in via subordinata, per:

1. coprire la quota di spesa del trasporto degli studenti con disabilità delle scuole secondarie di secondo grado non coperta con le risorse afferenti al Fondo di Rotazione di cui alla DGR n.1835/2024 e ai decreti dirigenziali n.144/CDI/2025 e n.207/CDI/2025 riferite all'anno scolastico 2024/2025;
2. il trasporto scolastico in favore degli studenti con disabilità privi di autonomia che frequentano le scuole del sistema nazionale di istruzione degli altri gradi per le spese sostenute negli anni scolastici 2024/2025 e 2025/2026.

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

Criteri di riparto delle risorse

Per quanto attiene il riparto delle risorse statali tra gli Ambiti Territoriali Sociali, si propone di utilizzare i seguenti criteri:

1. una quota pari al 30% del finanziamento ripartita in proporzione all'estensione del territorio di ogni ATS;
2. una quota pari al 40% del finanziamento ripartita in proporzione al numero di studenti con disabilità iscritti alla scuola statale secondaria di secondo grado nell'anno scolastico 2025/2026 (Dati Fonte: USR Marche);
3. una quota pari al 30% sulla base della spesa sostenuta e rendicontata dagli ATS per l'intervento di trasporto scolastico per l'anno scolastico 2024/2025 ai sensi della DGR 1835/2024, ultimo dato disponibile validato dal Settore Contrasto al Disagio.

Tipologie di trasporto ammesse a finanziamento

Le tipologie di trasporto ammesse a finanziamento sono le seguenti:

- Trasporto individuale
- Trasporto collettivo
- Trasporto svolto da familiare
- Trasporto svolto con mezzi pubblici riferito alla sola figura dell'assistente o accompagnatore in quanto lo studente con disabilità beneficia già dell'esenzione.

Tale trasporto può essere svolto in ambito urbano e interurbano, con mezzi attrezzati e personale specializzato in riferimento alle peculiari esigenze e gestito con le seguenti modalità:

- a gestione diretta degli enti locali (con mezzi e/o personale propri);
- tramite l'affidamento a soggetti terzi;
- per il tramite delle famiglie che individuano direttamente i soggetti che effettuano il trasporto o provvedono all'effettuazione del trasporto con mezzi propri e alle quali viene riconosciuto un rimborso da parte dell'ente locale.

Compiti degli Ambiti Territoriali Sociali

Gli Ambiti Territoriali Sociali avranno il compito di raccogliere e istruire le domande dei Comuni (singoli o associati) e di trasferire loro le risorse spettanti. Dovranno inoltre inviare al Settore Contrasto al Disagio il monitoraggio e la rendicontazione sull'uso effettivo dei fondi statali ricevuti.

Tempi e modalità per l'attuazione dell'intervento

Con successivo decreto della Dirigente del Settore Contrasto al Disagio verranno fissati i tempi e le modalità per l'attuazione dell'intervento nonché per il monitoraggio e la rendicontazione delle risorse da parte degli ATS. Con il medesimo decreto si provvederà ad assegnare ed impegnare le risorse spettanti a ciascun ATS sulla base dei suddetti criteri e ad erogare una quota pari all'70% delle stesse. La quota spettante a saldo del 30% verrà erogata a seguito della verifica della rendicontazione trasmessa e dell'ammissibilità della spesa.

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

I dati che scaturiranno dal monitoraggio verranno successivamente elaborati dal Centro Regionale di Ricerca e Documentazione sulle Disabilità (CRRDD) e trasmessi dal Settore Contrasto al Disagio alla Presidenza del Consiglio dei Ministri secondo le modalità indicate all'art. 2 del D.M. 03.11.2025.

ALLEGATO ALLA DELIBERA DI GIUNTA REGIONALE “DM 03.11.2025 - Fondo unico per l’inclusione delle persone con disabilità finalizzato al trasporto scolastico degli studenti con disabilità privi di autonomia che frequentano le scuole secondarie di secondo grado. Criteri di riparto delle risorse statali da trasferire agli Ambiti Territoriali Sociali - Fondo annualità 2025”.

ATTESTAZIONE DELLA COPERTURA FINANZIARIA

Si attesta la copertura finanziaria per l'importo complessivo di € 1.876.700,00, intesa come disponibilità, a carico del bilancio di previsione 2026/2028 sull'annualità 2026, capitolo n. 2120210334, come già attestato con DGR n. 788 del 22.06.2026.

Il responsabile della E.Q.
Controllo contabile delle entrate e delle spese 2
(*Federico Ferretti*)

Documento informatico firmato digitalmente