

ADUNANZA N. 190 LEGISLATURA N. VIII

1

1359

L'INCARICATO



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

OGGETTO: L. R. Marche 25/08, art. 18 "Centro per la mobilità nella Regione Marche". Approvazione dello schema di convenzione tra la Regione Marche e la Motorizzazione civile di Ancona.

LA GIUNTA REGIONALE

VISTO il documento istruttorio riportato in calce alla presente deliberazione predisposto dalla Posizione di Funzione Mobilità, Trasporti ed Infrastrutture dal quale si rileva la necessità di adottare il presente atto;

RITENUTO, per i motivi riportati nel predetto documento istruttorio e che vengono condivisi, di deliberare in merito;

VISTA l'attestazione della copertura finanziaria di cui all'articolo 48 della legge regionale 11 dicembre 2001, n. 31;

VISTA la proposta del Dirigente del Servizio Governo del territorio, mobilità ed infrastrutture, che contiene il parere favorevole di cui all'articolo 16, comma 1, lettera d) della legge regionale 15 ottobre 2001, n. 20 sotto il profilo della legittimità e della regolarità tecnica;

VISTO l'articolo 28 dello Statuto della Regione;

Con la votazione, resa in forma palese, riportata a pagina 1

DELIBERA

- 1) di approvare lo schema di convenzione, che si allega alla presente delibera quale parte integrante e sostanziale, così come predisposto in accordo con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Ufficio della Motorizzazione Civile di Ancona ;
- 2) di demandare al Dirigente della Posizione di funzione Mobilità, Trasporti ed Infrastrutture la stipula della convenzione in rappresentanza della Regione Marche.

IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA
(Dott. Bruno Brandoni)

IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA
(Dott. Gian Mario Spacca)



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

DOCUMENTO ISTRUTTORIO

Normativa di riferimento:

L. R. Marche 25/08, art. 18.

La Motorizzazione Civile di Ancona ha istituito un tavolo tecnico di coordinamento - al quale partecipano i direttori provinciali della Motorizzazione Civile ed i presidenti delle commissioni mediche locali della Regione Marche ed all'occorrenza integrato da rappresentanti di altri Enti e istituzioni - con la finalità di uniformare ed indirizzare le procedure per il rilascio o il rinnovo delle patenti speciali di guida e di proporre ed assumere iniziative atte a migliorare il servizio di riconoscimento della idoneità di guida reso a particolari categorie di utenti affetti da menomazioni o riduzioni fisiche.

Nel corso delle riunioni, tenutesi il 17.12.07 e 10.03.08 - con la presenza di un rappresentante della P.f. Mobilità Trasporti ed Infrastrutture della Regione Marche sono state trattate le possibili linee guida per un accordo finalizzato alla istituzione di un Centro per la mobilità nella Regione Marche, con sede presso la Motorizzazione Civile di Ancona, che andrebbe ad inserirsi nella rete dei vari centri di mobilità già attivi in Italia.

Il Centro di Mobilità è una struttura che offre a particolari categorie di utenti, come disabili ed anziani, un aiuto concreto per risolvere i problemi relativi alla guida di una vettura, testando le proprie capacità motorie e sensoriali residue tramite vetture opportunamente adattate e uno speciale simulatore di guida denominato Verificatore di Capacità Residue.

Il Verificatore di Capacità Residue è dotato di un computer che tramite appositi sensori testa la capacità di guida della persona come la forza applicata nelle fasi di accelerazione e frenata ed il controllo del campo visivo mediante un sistema di luci colorate poste con un'angolazione di 150 gradi.

Gli strumenti a disposizione variano secondo le esigenze specifiche, ad esempio si può scegliere tra la classica pedaliera o il dispositivo "Push & Pull" per la gestione manuale dell'acceleratore e del freno.

La sensazione di guida è reale grazie alla tecnologia avanzata degli strumenti.

La verifica ad opera del Centro per la Mobilità consentirà agli utenti interessati di ottenere un attestato che faciliterà il compito di valutazione delle Commissioni mediche locali durante la visita d'idoneità al rilascio o al rinnovo della patente speciale e permetterà, altresì, alle stesse Commissioni mediche di stabilire le effettive capacità di guida dell'utente.



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

In proposito nella Regione Marche operano 4 Commissioni mediche locali istituite ai sensi dell'art. 119 , comma 4 del Codice della Strada.

Le commissioni mediche locali sono integrate dagli ingegneri della Motorizzazione Civile che hanno dato la disponibilità a partecipare alla gestione del Centro in questione.

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Ufficio Motorizzazione Civile di Ancona, ha allestito un circuito di guida e dispone di locali idonei per la sistemazione del Verificatore di Capacità Residue ed il ricovero delle vetture multiadattate.

Nel corso degli incontri del suddetto tavolo tecnico è stata unanimemente riconosciuta la necessità, ai fini di una più incisiva azione finalizzata alla sicurezza della circolazione, di dotarsi di una struttura attrezzata per verificare le capacità residue di guida, oltre che per i soggetti con disabilità, anche per soggetti affetti da particolari patologie e per gli anziani.

L'iniziativa consente alla nostra regione di dotarsi di una struttura d'avanguardia che pone il Centro per la mobilità nella Regione Marche a livello delle più moderne strutture addirittura europee e garantisce i seguenti servizi ed opportunità:

- eliminare il disagio degli utenti marchigiani costretti all'occorrenza a frequentare strutture analoghe di altre regioni ed offrire alle persone con disabilità fisica o sensoriale l'acquisizione di tutti gli elementi e le conoscenze tecniche e pratiche per la guida dei veicoli;
- consentire alle Commissioni mediche locali una valutazione più approfondita ed oggettiva delle capacità residue in occasione delle visite per la conferma di validità della patente e per il rilascio della certificazione di idoneità alla guida;
- valutazione del livello di abilità nei programmi di riabilitazione con riferimento all'azionamento dei dispositivi di guida;
- utilizzazione per corsi di guida sicura anche destinati a particolari categorie di conducenti (istruttori di guida, conducenti di ambulanze ecc...);
- funzione sociale, formativa ed educativa nei confronti dei bambini, giovani ed adolescenti delle scuole elementari, medie inferiori e superiori quale luogo attrezzato per attività di educazione stradale come previsto dalla normativa vigente.

Si deve precisare inoltre che l'Ufficio della Motorizzazione Civile di Ancona e le Commissioni mediche delle Marche garantiscono la disponibilità per l'accesso al Verificatore di Capacità Residue da parte degli utenti che risiedono nella Regione Marche.

Potranno accedere anche, previo accordi preventivi, tutti i soggetti disabili presenti nel territorio nazionale. Del Verificatore di Capacità Residue potrà avvalersi anche la commissione interregionale di 2° grado, istituita presso le Ferrovie dello Stato di Ancona ed integrata da un ingegnere dell'Ufficio della Motorizzazio-

[Handwritten signature]



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

ne Civile di Ancona, nella valutazione dei ricorsi avverso il giudizio espresso dalle Commissioni mediche provinciali delle Marche, dell'Abruzzo e dell'Umbria.

La Regione Marche, quale amministrazione coinvolta nel miglioramento della capacità di governo della sicurezza stradale sul proprio territorio, ha ritenuto valida l'iniziativa sopra illustrata ed il Consiglio regionale ha autorizzato la spesa di 90.000,00 euro, sul capitolo 10602201 del bilancio per l'anno 2008, che la Giunta regionale s'impegna ad erogare alla Motorizzazione Civile di Ancona per l'acquisto del Verificatore di Capacità Residue.

Mentre la Motorizzazione civile di Ancona ha stimato un impegno complessivo fino a 40.000,00 euro circa oltre agli oneri di gestione.

La Regione Marche potrebbe anche contribuire alla definizione delle attività del Centro di mobilità non limitandosi, quindi, solo a sovvenzionare l'acquisto del Verificatore di Capacità Residue e ad apparecchiature e connessioni per il rilevamento e la trasmissione dei dati relativi all'operatività del Centro per la mobilità che saranno forniti all'Osservatorio Regionale della Mobilità.

Tale partecipazione, per altro richiesta dalla Motorizzazione Civile di Ancona, consentirebbe d'integrare quelle che sono le azioni messe in atto dalla regione in materia di sicurezza stradale anche in relazione allo svolgimento del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale.

E' opportuno pertanto stipulare una convenzione, secondo quanto previsto dall'art. 11 della legge 241/90, che definisca il ruolo e la competenza di Regione Marche e Motorizzazione civile nella costituzione del Centro per la mobilità.

A tal fine si propone di deliberare quanto segue:

- 1) di approvare lo schema di convenzione, che si allega alla presente delibera quale parte integrante e sostanziale, così come predisposto in accordo con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti -- Ufficio della Motorizzazione Civile di Ancona;
- 2) di demandare al Dirigente della Posizione di funzione Mobilità, Trasporti ed Infrastrutture la stipula della convenzione in rappresentanza della Regione Marche.

Il responsabile del procedimento
(arch. Paolo Pasquini)



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

ATTESTAZIONE DELLA COPERTURA FINANZIARIA

Si attesta la copertura finanziaria della spesa di 90.000,00 euro con riferimento alla disponibilità esistente sul capitolo 10602201 del bilancio per l'anno 2008 in relazione alle riscossioni effettuate sul capitolo 20101005 negli anni dal 2001 al 2008 per l'importo complessivo di 359.475,34 euro.

Il responsabile
(rag. Sandro Moretti)

PROPOSTA E PARERE DEL DIRIGENTE DEL SERVIZIO GOVERNO DEL TERRITORIO, MOBILITA'
ED INFRASTRUTTURE

Il sottoscritto, considerata la motivazione espressa nell'atto, esprime parere favorevole sotto il profilo della legittimità e della regolarità tecnica della presente proposta di deliberazione e ne chiede l'adozione alla Giunta regionale.

Il dirigente del Servizio
(arch. Rodolfo Novelli)

La presente deliberazione si compone di n. 10 pagine, di cui n. 4 pagine di allegati che formano parte integrante della stessa.

Il segretario della Giunta
(dott. Bruno Brandoni)



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

ALLEGATO

**CONVENZIONE PER L'ATTIVAZIONE DEL CENTRO PER LA MOBILITA' NELLA REGIONE
MARCHE**

TRA

la Regione Marche – P.f. Mobilità Trasporti ed Infrastrutture con sede in Ancona, via Tiziano n. 44 nella persona del dirigente arch. Paolo PASQUINI

E

e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale Territoriale del Centro Nord - Ufficio della Motorizzazione Civile di Ancona con sede in via l° maggio n. 142 nella persona del direttore ing. Alessandro CAPONETTI.

Premesso:

- che la Regione Marche, nell'ambito del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale, svolge un ruolo di programmazione e coordinamento dei soggetti pubblici e privati che intendono agire sul territorio regionale in materia di sicurezza rivolta soprattutto ai cosiddetti utenti deboli della strada;
- che, ai sensi dell'art. 119 comma 4 del Codice della Strada, occorre accertare le residue capacità di guida a soggetti con ridotte capacità psico-fisiche;
- che il D.M. 30 settembre 2003 n. 40 T recepisce la direttiva comunitaria n. 2000/56/CE del 14.09.2000 in materia di limitazioni alla guida;
- che è attivo presso la Motorizzazione civile di Ancona un tavolo tecnico di coordinamento - al quale partecipano i direttori degli Uffici provinciali della Motorizzazione civile ed i presidenti delle Commissioni mediche locali della Regione Marche ed all'occorrenza integrato da rappresentanti di altri Enti e istituzioni - con la finalità di uniformare ed indirizzare l'attività operativa e di proporre ed assumere iniziative atte a migliorare il servizio reso;



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

- che nelle riunioni del suddetto tavolo, tenutesi il 17.12.07 e 10.03.08 sono state definite le linee guida dell'accordo per l'istituzione di un Centro di Mobilità per le Marche con sede presso la Motorizzazione civile di Ancona;
- che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Ufficio Motorizzazione civile di Ancona, ha allestito un circuito di guida e dispone di locali idonei per la sistemazione di un Verificatore di Capacità Residue ed il ricovero di vetture multiadattate per i soggetti con ridotte capacità di guida.

Tutto ciò premesso si conviene e si stipula quanto segue:

ART. 1

Le premesse costituiscono parte integrante del presente atto.

ART. 2

I soggetti firmatari della presente convenzione intendono realizzare presso l'area ed i locali di proprietà della Motorizzazione civile di Ancona, il Centro per la mobilità nella Regione Marche sul modello di Centri analoghi già operativi in Italia e in Europa.

ART. 3

Le finalità del Centro di Mobilità sono le seguenti:

- valutazione più approfondita ed oggettiva da parte delle commissioni mediche locali delle attitudini alla guida degli utenti anziani o con ridotte capacità fisiche o sensoriali in occasione delle visite per la conferma di validità della patente e per il rilascio della certificazione di idoneità alla guida;
- diminuzione del disagio di tali utenti costretti all'occorrenza a frequentare strutture analoghe in altre regioni;
- valutazione del livello di abilità nei programmi di riabilitazione con riferimento all'azionamento dei dispositivi di guida;
- utilizzazione di corsi di guida sicura destinati a particolari categorie di conducenti (istruttori di guida, conducenti di ambulanze ecc...);
- formazione ed educazione alla sicurezza stradale nei confronti degli studenti delle scuole elementari, medie inferiori e superiori, come previsto dalla normativa vigente, dando loro gli elementi e le conoscenze tecniche e pratiche per la guida dei veicoli.



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

ART. 4

Per il raggiungimento delle finalità di cui all'art. 3 la Motorizzazione civile di Ancona ha realizzato un apposito circuito di prova guida, dotato della relativa segnaletica necessaria anche all'attività di educazione stradale, presso la sede operativa della stessa Motorizzazione per la verifica della capacità di guida degli utenti.

La Motorizzazione civile di Ancona ha, inoltre, adeguato locali presso la propria sede da destinare alla collocazione di un simulatore, tecnicamente definito come Verificatore di Capacità Residue, che effettua una valutazione computerizzata delle residue capacità di guida ed all'accoglimento dell'utenza e degli operatori.

Per tali iniziative la Motorizzazione civile di Ancona ha stimato un impegno complessivo fino a 40.000,00 euro circa oltre agli oneri di gestione.

ART. 5

La Motorizzazione Civile di Ancona garantisce l'accesso al Centro per la Mobilità agli utenti, indicati all'art. 3 della presente convenzione, che risultano residenti nella Regione Marche.

Potranno accedere, mediante accordi preventivi con la Motorizzazione Civile di Ancona, anche gli utenti disabili presenti nel territorio nazionale.

Del Centro per la mobilità potrà avvalersi anche la commissione interregionale di 2° grado, istituita presso le Ferrovie dello Stato di Ancona ed integrata da un ingegnere della Motorizzazione civile di Ancona, nella valutazione dei ricorsi avverso il giudizio espresso dalle Commissioni mediche locali delle Marche, dell'Abruzzo e dell'Umbria.

ART. 6

La Regione Marche, quale amministrazione interessata al miglioramento della capacità di governo della sicurezza stradale sul proprio territorio, s'impegna ad erogare fino a 90.000 euro alla Motorizzazione civile di Ancona da destinare all'acquisto del Verificatore di Capacità Residue e ad apparecchiature e connessioni per il rilevamento e la trasmissione dei dati relativi all'operatività del Centro per la mobilità che saranno forniti all'Osservatorio Regionale della Mobilità.

La liquidazione del contributo avviene con accreditamento su c/c postale intestato al direttore pro tempore della Motorizzazione civile di Ancona, dietro presentazione di fattura comprovante la spesa sostenuta.



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

La Regione Marche, d'intesa con la Motorizzazione civile di Ancona, può contribuire alla definizione di ulteriori iniziative da intraprendere nell'ambito del Centro per la mobilità conformemente alle finalità della presente convenzione.

La Regione Marche è esonerata da ogni impegno e responsabilità derivanti da eventuali ulteriori accordi, convenzioni o contratti che a qualsiasi titolo la Motorizzazione civile di Ancona assume con altri soggetti pubblici o privati durante l'esecuzione del presente atto.

ART. 7

La presente convenzione, di durata triennale a partire dalla data di sottoscrizione e rinnovabile per lo stesso periodo con l'accordo delle parti, non è soggetta all'imposta di bollo e non comporta obbligo di registrazione in caso d'uso.

Letto, approvato e sottoscritto in data presso la sede della Regione Marche - P.f. Mobilità Trasporti ed Infrastrutture in Ancona, via Tiziano n. 44 .

Per il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti:

il Direttore dell'Ufficio della Motorizzazione Civile di Ancona

(Ing. Alessandro CAPONETTI)

Per la Regione Marche :

il Dirigente della P.f. Mobilità Trasporti ed Infrastrutture

(Arch. Paolo PASQUINI)